

Приложение 16 к постановлению
администрации Ливенского района
от 16 ноября 2017г. № 408

**ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СОСНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛИВЕНСКОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018-2028 гг.»**

г. Ливны

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Сосновского сельского поселения.
7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Сосновского сельского поселения.

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Сосновского сельского
поселения Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы, местонахождение	Администрация Ливенского района Орловской области. Орловская область, г. Ливны, ул. Курская, 14
Разработчик Программы, местонахождение	управление по строительству, архитектуре и ЖКХ администрации Ливенского района
Цель и задачи Программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Сосновского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Сосновского сельского поселения - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Сосновского сельского поселения - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения поселения доступными и

	<p>качественными круглогодичными услугами транспорта %;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.; - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2018 - 2028 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2018 - 2023 годы;</p> <p>II этап - 2023 - 2028 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: Автомобильный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения; - мероприятия по разработке технической, проектно-сметной документации; - мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог. - мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции мостовых сооружений; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения <p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудование остановок общественного транспорта; - увеличение парка общественного транспорта путем внедрения транспортных средств средней вместимости; - устройство заездных «карманов» <p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещение индивидуальных однокорпусных гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация велопарковок вблизи объектов притяжения; - ремонт и устройство пешеходных дорожек и пешеходных переходов. <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности <p>6. Мероприятия по развитию сети дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодорог местного значения; - создание на территории района улиц и автодорог с усовершенствованным покрытием; <p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержание их в нормативно-техническом состоянии; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных

	мероприятий
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2028 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 791,288 тыс. руб.</p> <p>1 этап</p> <p>2018 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2019 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2020 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2021 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2022 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2023 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2 этап</p> <p>2024 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2025 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2026 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2027 - 71,935 тыс. руб.;</p> <p>2028 - 71,935 тыс. руб.</p>

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области

1.1. Анализ Положения Сосновского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сосновское сельское поселение расположено в юго-западной части Ливенского муниципального района Орловской области. Поселение граничит с тремя сельскими поселениями Ливенского района и одним районом, а именно: на севере - с Речицким сельским поселением, на северо-востоке - с Коротышским сельским поселением, на юго-востоке – с Вахновским сельским поселением, на западе – с Колпнянским районом.

Сложившаяся планировочная структура Сосновского сельского поселения представляет собой девять населенных пунктов - с. Сосновка, с. Вязовик, д. Бородинка, д. Брыково, д. Важжова, д. Ключники, д. Леньшино, д. Миляево, д. Щетинка.

Общая площадь территории муниципального образования составляет - 8418 га.

Общая численность населения сельского поселения составляет 711 человек по состоянию на 01.01.2017 г.

Поселение вытянуто с севера на юг и расположено вдоль р. Сосна. По территории поселения проходят две автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

Село Сосновка расположен в 37 км от города Ливны. Населенные пункты, входящие в состав Сосновского сельского поселения с расстоянием до административного центра д. Бородинка - 19,2 км, д. Брыково - 32 км, д. Важжова - 26,7 км., с. Вязовик - 26,2 км., д. Ключники - 35 км., д. Леньшино - 27,2 км, д. Миляево - 27,7 км, д. Щетинка - 19,2 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 26,4 км.

Ширина проезжей части, в основном, составляет 3 - 4 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог местного значения до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах местного значения Сосновского сельского поселения мостов нет.

Зимних переправ на территории Сосновского сельского поселения нет.

1.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность населения Сосновского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 705 человек. Основная часть населения проживает в с.Сосновка Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1

Таблица 1. Численность населения Сосновского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2017 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	д. Ключники	30
2	с. Сосновка	307
3	д. Брыково	44
4	д. Щетинка	3
5	д. Бородинка	7
6	д. Важкова	172
7	д. Миляево	28
8	д. Леньшино	10
9	с. Вязовик	104
	ИТОГО	705

Таблица 2.Динамика численности населения Сосновского сельского поселения

Показатели	2013	2014	2015	2016
Родилось (чел)	12	8	8	3
Умерло (чел)	7	10	10	13
Естественный прирост(+)/убыль(-) (чел)	+ 5	- 2	- 2	- 10
Миграционный прирост(+)/убыль (-) (чел)	+ 4	-11	-58	-16

За период с 2013 - 2016 годы наблюдается снижение рождаемости. Уменьшение численности населения связано с переездом молодых семей в большие города, и смертностью.

Таблица 3. Возрастная структура населения Сосновского сельского поселения на 01.01.2017 года

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 15	154	21,9

Население трудоспособного возраста	432	61,3
Население пенсионного возраста	119	16,8
Итого	705	100

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

Здравоохранение

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 2 фельдшерско-акушерских пункта. Стационарную, неотложную помощь жителям Сосновского сельского поселения оказывает БУЗ Орловской области «Ливенская ЦРБ»

Образование

В сфере образования в настоящее время в Сосновском сельском поселении функционирует:

- 2 школы: МБОУ «Сосновская ООШ», МБОУ «Вязовицкая ООШ»,
- 2 дошкольных группы: МБОУ «Сосновская ООШ»- дошкольная группа, МБОУ «Вязовицкая ООШ»- группа кратковременного пребывания.

Численность детей в группах дневного пребывания с января по декабрь 2016 года составила 32 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях с января по декабрь 2016 года составила 57 чел.

Культура

Сеть учреждений культуры Сосновского сельского поселения представлена следующими объектами:

- Сосновский СДК;
- Сосновская сельская библиотека;
- Вязовицкий СДК;
- Вязовицкая сельская библиотека

Производство

На территории Сосновского сельского поселения производство осуществляет 1 открытое акционерное общество «Сосновка»; 1 индивидуальный предприниматель, 311 личных подворий, 2 крестьянско-фермерских хозяйства. Мелкие сельхозпроизводители занимаются животноводством и зернопроизводством. На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, птица. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Социальная сфера

По состоянию на 1 января 2016 года на территории Сосновского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 199 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, в сфере сельского хозяйства, отраслях жилищно-коммунальных услуг, промышленности. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Сосновского сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Сосновском сельском поселении по данным за 2016 год составляет 20,1 тыс. м.кв. Всего домов – 311. Многоквартирные дома на территории отсутствуют. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водо-, газоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 70%. На территории расположены 6 водонапорных башен, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Водопроводные сети протяженностью 15 км находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 70%. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100% от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК-Центра» «Орелэнерго»

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется от индивидуальных котельных.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Сосновского сельского поселения

Развитие транспортной системы Сосновского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. В настоящее время на территории Сосновского сельского поселения транспортные связи осуществляются пассажирским и автомобильным транспортом.

Железнодорожные перевозки не осуществляются.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

Пассажирский транспорт

В границах Сосновского поселения перевозка пассажиров и багажа

пассажирским транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Орловской области.

Автомобильный транспорт

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Также имеются легкие и средние грузовые автомобили, которые используются с/х и промышленными предприятиями для перевозки продукции.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Таблица 4. Характеристика автомобильных дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования относящихся к муниципальной собственности Сосновского сельского поселения Ливенского района Орловской области

№ п/п	Наименование улиц	Длина, м	Ширина, м	Покрытие
1	2	3	4	5
1	с. Сосновка	7100	5	
	ул. Молодежная	1500	5	щебень
	ул. Зеленая	1800	5	асфальт
	дорога ул. Зелёная - Молодёжная	300	5	асфальт
	ул. Новая	1500	5	щебень
	ул. Центральная	1500	5	грунт
	дорога ул. Новая - Центральная	500	5	асфальт
2	д. Ключники	2500	5	
	д. Ключники - Щетинка	1500	5	грунт
	ул. Луговая	1000	5	щебень
3	д. Брыкова	7900	5	
	ул. Лозовая	6200	5	грунт
	ул. Овражная	1700	5	грунт
4	с. Вязовик	1800	5	
	ул. Новая	700	5	щебень
	ул. Центральная	900	5	щебень
	ул. Лесная	200	5	грунт
5	д. Важжова	7100	5	
	ул. Полевая	1000	5	асфальт
	ул. Центральная	500	5	щебень
	ул. Молодежная	500	5	щебень
	ул. Цветочная	800	5	щебень

	ул. Овражная	700	5	грунт
	от ул. Полевая д. Важкова до д. Миляево	800	5	щебень
	от мастерской ул. Полевая до ул. Молодёжная	300	5	щебень
	от д. Важкова ул. Полевая до д. Леньшино	2500	5	щебень
	Итого:	26400		

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах. Однако, учитывая ограниченные бюджетные средства и малое количество специализированных организаций осуществлять, полный перечень мероприятий, предусмотренный в рамках содержания автодорог, не представляется возможным, в связи с этим качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 5

Таблица 5- Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	78
2	Легкие грузовые автомобили	5
3	Средние грузовые автомобили	9
4	Тяжелые грузовые автомобили	4
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	1
6	Автопоезда	1
7	Автобусы и общественный транспорт	2

За период 2014 - 2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения, в связи с чем можно сделать вывод о увеличении уровня автомобилизации населения на территории Сосновского сельского поселения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной

инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках и в гаражных кооперативах. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. Также нет специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 100 жителей составляет 19 единиц.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3-4 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуары имеются в недостаточном количестве. Пешеходные направления привязаны к местам с высокой плотностью населения. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители. В большей массе грузопотока, с целью доставки сельхозпродукции на предприятия сельхозпереработки, движение грузового транспорта осуществляется по автомобильным дорогам местного значения с выездом на региональные автодороги, проходящие по территории поселения.

В районе осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб, перечень которых представлен в таблице 6. Данные организации располагают 20 ед. подвижного состава, однако по результатам опроса существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 7.

Таблица 6 - Перечень организаций коммунальных и дорожных служб

Наименование предприятия	Сфера обслуживания
ООО «Жилком»	управляющая компания
ООО «Теплосервис»	сети теплоснабжения
ООО «Водсервис»	сети водопровода и

	канализации
Ливенский дорожный отдел ГУП ОО «Дорожная служба»	содержание и ремонт автодорог

Таблица 7 - Имеющийся подвижной состав коммунальных и дорожных служб и его дефицит

Наименование технического средства	Существующее количество единиц техники	Необходимое количество единиц техники
Коммунальная техника	8	10
Легковой транспорт	5	7
Грузовой транспорт	3	4
Специализированная дорожная техника	9	11

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 8.

Таблица 8 - Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание УДС	3
2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов в большей степени возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного

движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области (Таблица 9).

Таблица 9 – Статистика ДТП на территории Ливенского муниципального района за период с 2014 г. по 2016 г.

Вид показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	86	56	43
Ранено, чел.	112	82	69
Погибло, чел.	20	10	12
Ранено детей, чел.	19	5	7
Погибло детей, чел.	2	1	0
Тяжесть последствий ДТП, %	15,15	10,86	14,81
Число погибших на 100 тыс. населения, чел.	421,17	298,41	266

В таблице 10 представлено распределение ДТП по видам в 2014 - 2016 гг.

Таблица 10 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Столкновение, шт.	37	33	24
Опрокидывание, шт.	20	9	6
Наезд на пешехода, шт.	14	4	8
Наезд на велосипедиста, шт.	3	0	0
Наезд на препятствие, шт.	6	4	3
Наезд на стоящее ТС, шт.	2	1	0
Съезд с дороги, шт.	1	2	2
Иной вид ДТП, шт.	1	0	0

Анализ данных представленных в таблице, показывает, что в сравнении с 2014 годом число погибших в ДТП в 2015 сократилось в два раза, а в 2016 по сравнению с 2015 увеличилось в 1,2 раза, хотя общее количество ДТП снизилось, что говорит об увеличении тяжести последствий ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это

приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения

Существующее состояние транспортной инфраструктуры не имеет инвестиционной привлекательности. Так как в поселении невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, отдельные участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. На основании перечисленного можно сделать вывод, что высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения на период до 2028 года не ожидается.

Однако развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом Сосновского сельского поселения развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства, новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения на 2018 – 2028гг. подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В таблице 11, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию улично-дорожной сети поселения.

.Таблица 11 - Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1.	Содержание улично-дорожной сети				
1.1.	бюджет поселения	56,0	71,9	121,9	71,9
2.	Ремонт дорог	-	-		-
2.1.	средства Дорожного фонда Ливенского района	-	-	789,3	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств. В целом из представленных данных видно, что уровень финансовой обеспеченности находится на низком уровне.

II. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Сосновского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения обеспечена;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 17000 руб.

Демографический прогноз

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Население Сосновского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах с. Сосновка, д. Важжова, с. Вязовик.

Увеличение рождаемости предполагается за счет предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Сосновского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте.

Устойчивое экономическое развитие Сосновского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Градостроительная деятельность

Генеральным планом Сосновского сельского поселения предлагается:

1. Изменение границы с.Сосновка путем включения трех участков из земель сельскохозяйственного назначения для возведения индивидуальной жилой

застройки:

- Участок № 1 – 39 га – расчетный срок,
- Участок № 2 – 14,7 га – расчетный срок;
- Участок № 3 – 10,3 га – расчетный срок.

2. Изменение границ с. Вязовик путем включения участка из земель сельскохозяйственного назначения для возведения индивидуальной жилой застройки:

- Участок № 1 – 42,4 га - расчетный срок;
- Завершение формирования жилой зоны на участках с исторически сложившейся застройкой на землях сельскохозяйственного назначения путем вовлечения данных участков в границы населенных пунктов — первая очередь;
- Новое жилищное строительство за счет размещения преимущественно индивидуальных домов усадебного типа с полным комплексом социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры на территориях, планируемых к выведению из земель сельскохозяйственного назначения (с. Сосновка, с. Вязовик) — расчетный срок;

2.2 Прогноз транспортного спроса Сосновского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Сосновского сельского поселения не планируется.

Интенсивность грузового потока и объем перевозок в перспективе увеличиться, в случае увеличения показателей производства в сельском хозяйстве, причем движение грузового транспорта будет осуществляться в направлениях предприятий переработки. Учитывая, что уровень автомобилизации населения в настоящее время находится на высоком уровне, можно предположить, что в перспективе снижение данного показателя, даже при условии уменьшения численности населения, будет незначительным, а в отдельных населенных пунктах будет расти.

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, представлен в таблице 12.

Таблица 12 - Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	115,5	125	145
2	Грузооборот	тыс. т км	275,2	282,2	290,0
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	21,6	21,7	22,0
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	133,2	133,3	134,0

5	Загрузка УДС	%	6,2	7	7,5
---	--------------	---	-----	---	-----

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт.

Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Прогноз развития железнодорожного транспорта сделать не представляется возможным, так как данная отрасль не отнесена к вопросам местного значения.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 13.

Таблица 13 - Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028г.
1	АЗС	ед.	-	-	-
2	СТО	ед.	-	-	-
3	Автовокзалы (используется г.Ливны)	ед.	1	1	1
4	Аэропорт	ед.	-	-	-

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 14.

Таблица 14 - Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	26,4	26,4	26,4
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,	%	61	70	75

	соответствующих нормативным требованиям				
--	---	--	--	--	--

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Сосновского сельского поселения представлен в таблице 15.

Таблица 15 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Сосновского сельского поселения

№	Показатели	2016 год	2023 год	2028 год
1	Общая численность населения, чел.	705	723	728
2	Количество автомобилей у населения, ед.	136	141	149

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве исходных данных для прогноза использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 16.

Таблица 16 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1	Количество ДТП с пострадавшими	ед.	43	38	34
2	Число погибших в ДТП	случаев на 100 тыс. населения	266	240	227

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 17.

Таблица 17 - Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ п/п	Наименование участка	Показатель			
		СО		NO ₂	
		Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
1	2018 - 2023 гг.	0,01	3	0,009	0,06
2	2023 - 2028 гг.	0,003	3	0,006	0,06

III. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения

3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 18.

Таблица 18 - Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный транспорт - поддержание автодорог в нормативном состоянии - обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта - устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения Воздушный транспорт - не запланированы Железнодорожный транспорт - не запланированы
2. Мероприятия по развитию транспорта	обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта

общего пользования	
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	не запланированы
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	не запланированы
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	не запланированы
6. Мероприятия по развитию сети дорог	содержание и ямочный ремонт автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	по муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ливенском районе на 2016 - 2018 годы»: <ul style="list-style-type: none"> - проведение конкурсов-соревнований и олимпиады по безопасности дорожного движения. Организация подписки и приобретение наглядных пособий; - осуществление дорожной деятельности; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Вариант № 2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию	Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> - устройство асфальтового покрытия автодорог и ремонт существующего

транспортной инфраструктуры по видам транспорта	покрытия автодорог; Воздушный транспорт - не запланированы Железнодорожный транспорт - не запланированы
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	- оборудование остановок общественного транспорта; - устройство заездных карманов и подходов к остановкам
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	- размещение индивидуальных гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений; - создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	- устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности
6. Мероприятия по развитию сети дорог	строительство, реконструкция и ремонт существующих автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	- обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений; - установка недостающих дорожных знаков; - нанесение дорожной разметки; - проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц школьного и дошкольного возраста

3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 19.

Таблица 19 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Базовый)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: - федеральных - 0 тыс. м ² , - региональных - 0 тыс. м ² , - местного значения – 69 300 м ² протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 75% остановочные павильоны- 5 шт.
Вариант № 2 (Оптимальный)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: - федеральных - 0 тыс. м ² , - региональных - 0 тыс. м ² , - местного значения – 69 300 м ² протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 75% остановочные павильоны - 5 шт. заездные карманы и подходы к остановкам – 5 шт. - парковочные площадки у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений (в случае строительства определяются проектом) - стоянки для временного и длительного хранения автомобилей - 1 шт. - пешеходные тротуары - 2150 м.п. - пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений - 3 шт.

3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все два варианта развития транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2028 г. Однако, учитывая, что к решению проблемы по развитию транспортной инфраструктуры надо подходить комплексно, то наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Сосновского сельского поселения представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сосновского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 20.

Таблица 20 - Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
4.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь отремонтированных дорог: 2018 год – 6,300 тыс. м ² ; 2019 год – 6,300 тыс. м ² ; 2020 год – 6,300 тыс. м ² ; 2021 год – 6,300 тыс. м ² ; 2022 год – 6,300 тыс. м ² ; 2023 год – 6,300 тыс. м ² ; 2024 год – 6,300 тыс. м ² ; 2025 год – 6,300 тыс. м ² ; 2026 год – 6,300 тыс. м ² ; 2027 год – 6,300 тыс. м ² ; 2028 год – 6,300 тыс. м ²	2018 - 2028, ежегодно
4.1.2	Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям в % по годам: 2018 год - 65%; 2019 год - 66%; 2020 год - 67%; 2021 год - 68%; 2022 год - 69%; 2023 год - 70%; 2024 год - 71%; 2025 год - 72%; 2026 год - 73%; 2027 год - 74%; 2028 год - 75%	2018 - 2028, ежегодно
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
4.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	параметры определяются проектом	2025
4.2.	Устройство заездных карманов и	параметры определяются проектом	2026

2 подходов к остановкам			
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
4.3. 1	Размещение индивидуальных гаражей	параметры определяются проектом	2019
4.3. 2	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений	параметры определяются проектом	2025
4.3. 3	Создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	параметры определяются проектом	2027
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.4. 1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	с. Сосновка, д. Важкова	2026
4.4. 2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	в районе школ	2024
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
4.5. 1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	согласно существующим и актуализируемым параметрам	2020
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог			
4.6. 1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	параметры определяются проектом	2022
4.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
4.7. 1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	параметры определяются проектом	2018
4.7. 2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	по потребности	2018 - 2028 ежегодно
4.7. 3	Проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц	обеспечение проведения уроков безопасности в общеобразовательных	2018 - 2028

	школьного и дошкольного возраста	учреждениях по годам в %: 2018 год - 100%; 2019 год - 100%; 2020 год - 100%; 2021 год - 100%; 2022 год - 100%; 2023 год - 100%; 2024 год - 100%; 2025 год - 100%; 2026 год - 100%; 2027 год - 100%; 2028 год - 100%	ежегодн о
--	-------------------------------------	--	--------------

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации проекта увязать с объектами транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения не представляется возможным в виду отсутствия информации по объектам транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 21.

Таблица 21 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Источник финансирования
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
5.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	500 000	автом.	ремонт	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Сосновского сельского поселения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	5 000	автом.	содержание	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

5.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	70.0 за ед.	автом.	оборудование (установка)	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	500,0 за ед.	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

5.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	500,0 за ед.	автом.	Строительство	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.3.1	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных	500,0 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции

	зданий и сооружений				муниципального образования		
5.3.2	Разветвленная сеть стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	1000 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
5.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	1500 за 1 км	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	50,0	вело.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6.1.1	Организация доступа автомобилей коммунальных	250,0	автом.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет

	и дорожных служб к местам их деятельности				инфраструктуры		
7. Мероприятия по развитию сети дорог							
7.1.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения							
8.1.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	пешех.	содержание	мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
8.2.2	Установка недостающих дорожных	стоимость мероприятия	пешех., вело, автом.	установка (строительство)	мероприятия по проектированию объектов	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также	муниципальный бюджет областной бюджет

	знаков и нанесение дорожной разметки	определяется по результатам составления проектов			транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	субъектов экономической деятельности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
8.3.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	не требует вложений	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	не требует вложений

VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 22.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 22 - Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожног о хозяйства	Оценка социально- экономической эффективности	Вид трансп орта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
6.1.2	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	автом.	ремонт	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Сосновского сельского поселения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6.1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%,	автом.	ежегодное осуществлени е контроля	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

		снижение вероятности ДТП на 20%				передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							
6.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	оборудование (установка)	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ («О безопасности дорожного движения»
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							

[illegible]

6.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	VELO.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6.5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Улучшение качества обслуживания территорий на 15%	автом.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

6.6.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
-------	--	--	--------	--------	---	---	---

6.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

6.7.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательн	снижение вероятности ДТП 30%	пешех.	содержание	мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры,	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области,
-------	--	------------------------------	--------	------------	---	---	---

	ых учреждений;				предусмотренны е Генеральным планом развития муниципального образования	инфраструктуры	постановление № 250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.7.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	снижение вероятности ДТП 20%	пешех. , вело, автом.	установка (строительств о)	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренны е программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

						инфраструктуры	
6.7.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	снижение вероятности ДТП 40%	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	-

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сосновского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа разрабатывается сроком на 10 лет. Последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг. Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.