



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЛИВЕНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

04 декабря 2020г. № 46/559-РС
г. Ливны

Принято на 46 заседании
Ливенского районного Совета
народных депутатов

О внесении изменений в приложение к решению Ливенского районного Совета народных депутатов от 25 января 2018 года №17/216-РС «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Ливенского района Орловской области»

В целях обеспечения градостроительной, инвестиционной и иной хозяйственной деятельности на территории, руководствуясь статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Ливенского районного Совета народных депутатов от 29 сентября 2015 года № 48/574-РС «Об утверждении Порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Ливенского района Орловской области и внесения изменений в них»

Ливенский районный Совет народных депутатов р е ш и л:

1. Внести в приложение к решению Ливенского районного Совета народных депутатов от 25 января 2018 года № 17/216-РС «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Ливенского района Орловской области» (газета «Ливенский край» № 1 от 01 февраля 2018 года) следующие изменения:

1.1. Раздел 2.4. «Интенсивность использования территорий» дополнить подпунктом 2.4.15. следующего содержания:

«2.4.15. Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 1,2.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2
1. Парковые дороги	дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
2. Велосипедные дорожки:	
в составе поперечного профиля УДС	специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов, районного значения и иных улицах
на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Таблица 2

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
1. Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	
2. Велосипедные дорожки:								
в составе поперечного профиля УДС		1,50*	1-2					
		1,00**	2	25	70			
на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,50*	1-2	25	70			
		1,00**	2					

* При движении в одном направлении.

** При движении в двух направлениях.

2. Направить настоящее решение главе Ливенского района для подписания и опубликования.

3. Разместить настоящее решение на официальном сайте администрации Ливенского района Орловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по экономической политике, бюджету, налогам, муниципальной собственности и землепользованию (Д.Д. Шалимов).

Глава района



Ю.Н. Ревин

Председатель Совета



М.Н. Савенкова