

Приложение 11 к постановлению
администрации Ливенского района
от 16 ноября 2017г. № 408

**ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАВЕСНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛИВЕНСКОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018-2028 гг.»**

г. Ливны

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Навесненского сельского поселения Ливенского района Орловской области
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Навесненского сельского поселения.
7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Навесненского сельского поселения.

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Навесненского сельского
поселения Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы, местонахождение	Администрация Ливенского района Орловской области. Орловская область, г. Ливны, ул. Курская, 14
Разработчик Программы	управление по строительству, архитектуре и ЖКХ администрации Ливенского района
Цель и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Навесненского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Навесненского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Навесненского сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %;

	<ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.; - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации Программы	2018 - 2028 годы, в том числе: I этап - 2018 - 2023 годы; II этап - 2023 - 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> - проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения; - мероприятия по разработке технической, проектно-сметной документации; - мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог. - мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции мостовых сооружений; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования: <ul style="list-style-type: none"> - оборудование остановок общественного транспорта; - увеличение парка общественного транспорта путем внедрения транспортных средств средней вместимости; - устройство заездных «карманов» 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: <ul style="list-style-type: none"> - размещение индивидуальных однобоковых гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения: <ul style="list-style-type: none"> - организация велопарковок вблизи объектов притяжения. - ремонт и устройство пешеходных дорожек и пешеходных переходов 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: <ul style="list-style-type: none"> - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности 6. Мероприятия по развитию сети дорог: <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодорог местного значения; - создание на территории района улиц и автодорог с усовершенствованным покрытием 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержание их в нормативно-техническом состоянии, - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий
Объемы и	Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2028 годы (в

источники финансирования Программы	ценах соответствующих лет) составляет 770,30657 тыс. руб. 1 этап 2018 – 70,02787 тыс. руб.; 2019 - 70,02787 тыс. руб.; 2020 - 70,02787 тыс. руб.; 2021 - 70,02787 тыс. руб.; 2022 - 70,02787 тыс. руб.; 2023 - 70,02787 тыс. руб.; 2 этап 2024 - 70,02787 тыс. руб.; 2025 - 70,02787 тыс. руб.; 2026 - 70,02787 тыс. руб.; 2027 - 70,02787 тыс. руб.; 2028 - 70,02787 тыс. руб.
--	--

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения Ливенского района Орловской области

1.1. Анализ Положения Навесненского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Навесненское сельское поселение расположено в восточной части Ливенского района, на реке Олым. По территории поселения проходят 2 автомобильные дороги регионального значения. Навесненское сельское поселение граничит с Казанским и Сергиевским сельскими поселениями Ливенского муниципального района Орловской области, а также с Липецкой областью.

Сложившаяся планировочная структура Навесненского сельского поселения представлена селами Навесное, Круглое и Вязовая Дубрава; деревнями Парный Колодезь, Муравлевка и Никитинка, а также поселком Дмитриевский.

Общая площадь территории муниципального образования составляет — 15800 га.

Общая численность населения сельского поселения составляет 1036 человек по состоянию на 01.01.2017 г.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 25 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 12,5 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 3-4 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог местного значения до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах местного значения Навесненского сельского поселения мостов нет.

Зимних переправ на территории Навесненского сельского поселения нет.

Село Навесное является административным центром Навесненского сельского поселения. Расстояние до административно-территориального центра района - г. Ливны составляет 35 км.

1.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность населения Навесненского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1081 человек. Основная часть населения проживает в с.

Навесное. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.

Таблица 1. Численность населения Навесненского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2017 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	с. Навесное	464
2	с. Круглое	316
3	с. Вязовая Дубрава	293
4	д. Парный Колодезь	4
5	д. Муравлевка	1
6	д. Никитинка	1
7	п. Дмитриевский	2
	ИТОГО	1081

Таблица 2. Динамика численности населения Навесненского сельского поселения

Показатели	2013	2014	2015	2016
Родилось (чел)	2	4	4	5
Умерло (чел)	7	6	7	9
Естественный прирост(+)/убыль(-) (чел)	- 5	- 2	- 3	- 4
Миграционный прирост/убыль (чел)	6	7	10	12

За период с 2013-2016 годы наблюдается увеличение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связано переездом молодых семей, приобретающих жильё за счёт средств материнского капитала.

Таблица 3. Возрастная структура населения Навесненского сельского поселения на 01.01.2017 года

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 15	62	6
Население трудоспособного возраста	771	71
Население пенсионного возраста	248	23

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

Здравоохранение

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают на 3 (три) фельдшерско-акушерских пунктов. Стационарную, неотложную помощь жителям Навесненского сельского поселения оказывает БУЗ Орловской области

«Ливенская ЦРБ».

Образование

В сфере образования в настоящее время в Навесненском сельском поселении функционирует МБОУ «Навесненская средняя школа», Вязово-Дубравская ООШ, Круглянской ООШ – филиал Сергиевской МБОУ «Сергиевская СОШ».

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с января по декабрь 2016 года составила 64 чел.

Культура

Сеть учреждений культуры Навесненского сельского поселения представлена следующими объектами:

- Навесненский СДК,
- Круглянский СДК,
- Вязово-Дубравский СДК,
- Библиотека в с. Навесное,
- Библиотека в с. Круглое,
- Библиотека в с. Вязовая Дубрава

Производство

На территории Навесненского сельского поселения производство осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «СельхозИнвест», закрытое акционерное общество «Орелагроюг», 8 индивидуальных предпринимателей, 467 личных подворий. Мелкие сельхозпроизводители занимаются зернопроизводством. На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, птица.

Социальная сфера

По состоянию на 1 января 2017 года на территории Навесненского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 711 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, в сфере сельского хозяйства. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Навесненского сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Навесненском сельском поселении по данным за 2016 год составляет 36,3 тыс. м.кв. Всего домов – 465, из них: многоквартирных домов - 2. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водо-, газоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 100%. На территории расположены 6 водонапорных башен, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Водопроводные сети протяженностью 15,5 км. находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 70%. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100% от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК-Центра» «Орелэнерго».

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется от индивидуальных котельных.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Навесненского сельского поселения

Развитие транспортной системы Навесненского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. В настоящее время на территории Навесненского сельского поселения транспортные связи осуществляются пассажирским и автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

Пассажирский транспорт

В границах Навесненского поселения перевозка пассажиров и багажа пассажирским транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Орловской области.

Автомобильный транспорт

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Также имеются легкие и средние грузовые автомобили, которые используются с/х и промышленными предприятиями для перевозки продукции.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Таблица 4. Характеристика автомобильных дорог

**ПЕРЕЧЕНЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
ОТНОСЯЩИХСЯ К МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
НАВЕСНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Идентификационный номер	Наименование обслуживаемых автомобильных дорог	Длина, м	Ширина, м	Покрытие
54-229-831 ОП МП 54-01	н.п. Навесное; ул. Луговая	2	4	грунтовка
54-229-831 ОП МП 54-02	н.п. Навесное; ул. Молодежная	0,5	6	щебень
54-229-831 ОП МП 54-03	н.п. Навесное; ул. Центральная	2	6	асфальт
54-229-831 ОП МП 54-04	н.п. Навесное; ул. Парковая	1	4	грунтовка
54-229-831 ОП МП 54-05	н.п. Навесное; ул. Зеленая	0,8	4	-«-
54-229-831 ОП МП 54-06	н.п. Навесное; ул. Осиновская	1	4	-«-
54-229-831 ОП МП 54-07	н.п. Навесное; ул. Давыдовская	1,2	3	-«-
54-229-831 ОП МП 54-08	н.п. Навесное; пер. Овражный	0,5	3	-«-
54-229-831 ОП МП 54-09	н.п. Навесное; ул. Садовая	1	3	-«-
54-229-831 ОП МП 54-10	н.п. Навесное; ул. Набережная	1	4	щебень
54-229-831 ОП МП 54-11	н.п. Круглое; ул. Круглянская	2	4	грунтовка
54-229-831 ОП МП 54-12	н.п. Круглое; ул. Центральная	0,5	6	щебень
54-229-831 ОП МП 54-13	н.п. Круглое; ул. Красная	1	4	-«-
54-229-831 ОП МП 54-14	н.п. Круглое; ул. Зеленая	0,5	4	-«-
54-229-831 ОП МП 54-15	н.п. Круглое; ул. Новая	1	3	грунтовка
54-229-831 ОП МП 54-16	н.п. Круглое; ул. Победы	0,8	4	щебень
54-229-831 ОП МП 54-17	н.п. Круглое; ул. Колодезная	2,7	3	грунтовка
54-229-831 ОП МП 54-18	н.п. Круглое; ул. Советская	0,5	4	щебень
54-229 -831ОП МП 54-19	н.п. Вязовая Дубрава; ул. Луговая	2,2	3	щебень
54-229-831 ОП МП 54-20	н.п. Вязовая Дубрава; ул. Набережная	0,4	3	грунтовка
54-229 -831 ОП МП 54-21	н.п. Вязовая Дубрава; ул. Центральная	1,1	3	асфальт
54-229-831 ОП МП 54-22	н.п. Вязовая Дубрава;	1	6	щебень

Идентификационный номер	Наименование обслуживаемых автомобильных дорог	Длина, м	Ширина, м	Покрытие
	ул. Молодежная			
54-229-831 ОП МП 54-23	н.п. Вязовая Дубрава; ул. Новая	1	6	щебень

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах. Однако, учитывая ограниченные бюджетные средства и малое количество специализированных организаций осуществлять, полный перечень мероприятий, предусмотренный в рамках содержания автодорог, не представляется возможным, в связи с этим качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 5.

Таблица 5- Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	88
2	Легкие грузовые автомобили	7
3	Средние грузовые автомобили	3
4	Тяжелые грузовые автомобили	1
5	Автобусы и общественный транспорт	1

За период 2014 - 2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения, в связи с чем можно сделать вывод о увеличении уровня автомобилизации населения на территории Навесненского сельского поселения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках и в гаражных кооперативах. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. Также нет специально оборудованных площадок для временной

парковки автотранспорта перед общественными зданиями. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 жителей составляет 145 единиц.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3-4 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуары имеются в недостаточном количестве. Пешеходные направления привязаны к местам с высокой плотностью населения. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители. В большей массе грузопотока, с целью доставки сельхозпродукции на предприятия сельхозпереработки, движение грузового транспорта осуществляется по автомобильным дорогам местного значения с выездом на региональные автодороги, проходящие по территории поселения.

В районе осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб, перечень которых представлен в таблице 6. Данные организации располагают 20 ед. подвижного состава, однако по результатам опроса существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 7.

Таблица 6 - Перечень организаций коммунальных и дорожных служб

Наименование предприятия	Сфера обслуживания
ООО «Жилком»	управляющая компания
ООО «Теплосервис»	сети теплоснабжения
ООО «Водсервис»	сети водопровода и канализации
Ливенский дорожный отдел ГУП ОО «Дорожная служба»	содержание и ремонт автодорог

Таблица 7 - Имеющийся подвижной состав коммунальных и дорожных служб и его дефицит

Наименование технического средства	Существующее количество единиц техники	Необходимое количество единиц техники
Коммунальная техника	8	10
Легковой транспорт	5	7
Грузовой транспорт	3	4
Специализированная дорожная техника	9	11

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 8.

Таблица 8 - Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание УДС	3
2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов в большей степени возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве

исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области (Таблица 9).

Таблица 9 – Статистика ДТП на территории Ливенского муниципального района за период с 2014 г. по 2016 г.

Вид показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	86	56	43
Ранено, чел.	112	82	69
Погибло, чел.	20	10	12
Ранено детей, чел.	19	5	7
Погибло детей, чел.	2	1	0
Тяжесть последствий ДТП, %	15,15	10,86	14,81
Число погибших на 100 тыс. населения, чел.	421,17	298,41	266

В таблице 10 представлено распределение ДТП по видам в 2014- 2016 году.

Таблица 10 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Столкновение, шт.	37	33	24
Опрокидывание, шт.	20	9	6
Наезд на пешехода, шт.	14	4	8
Наезд на велосипедиста, шт.	3	0	0
Наезд на препятствие, шт.	6	4	3
Наезд на стоящее ТС, шт.	2	1	0
Съезд с дороги, шт.	1	2	2
Иной вид ДТП, шт.	1	0	0

Анализ данных представленных в таблице, показывает, что в сравнении с 2014 годом число погибших в ДТП в 2015 сократилось в два раза, а в 2016 по сравнению с 2015 увеличилось в 1,2 раза, хотя общее количество ДТП снизилось, что говорит об увеличении тяжести последствий ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной

экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения

Существующее состояние транспортной инфраструктуры не имеет инвестиционной привлекательности. Так как в поселении невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, отдельные участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. На основании перечисленного можно сделать вывод, что высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения на период до 2028 года не ожидается.

Однако развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом Навесненского сельского поселения развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства, новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10 - 15%.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения на 2018 – 2028 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице 11 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию улично-дорожной сети поселения.

Таблица 11- Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1.	Содержание улично-дорожной сети				
1.1.	бюджет поселения	70,02787	70,02787	120,02787	70,02787
2.	Ремонт дорог				
2.1.	средства Дорожного фонда Ливенского района	-	-	1805,304	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств. В целом из представленных данных видно, что уровень финансовой обеспеченности находится на низком уровне.

II. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Навесненского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения обеспечена;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 14 000 руб.

Демографический прогноз

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Население Навесненского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – с. Навесное, с. Круглое, с. Вязовая Дубрава.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Навесненского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Навесненского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Градостроительная деятельность.

Генеральным планом Навесненского сельского поселения предлагается:

1. Изменение границы с. Навесное путем включения двух участков из земель сельскохозяйственного назначения для возведения индивидуальной жилой застройки:

- Участок на схеме Генерального плана (северная и северо-западная части с. Навесное) – 101,2 га;
- Участок на схеме Генерального плана (северо-восточная часть с. Навесное) – 31,4 га.

2. Изменение границы с. Круглое путем включения двух участков из земель сельскохозяйственного назначения для возведения индивидуальной жилой застройки:

- Участок на схеме Генерального плана (юго-западная часть с. Круглое) – 67,2 га;
- Участок на схеме Генерального плана (юго-восточная часть с. Круглое) – 9,6 га

3. Проведение комплекса мероприятий по установлению (изменению) границы населенных пунктов, в порядке, определенном действующим законодательством в соответствии с отображением на схеме генерального плана.

2.2 Прогноз транспортного спроса Навесненского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Навесненского сельского поселения не планируется.

Интенсивность грузового потока и объем перевозок в перспективе увеличиться, в случае увеличения показателей производства в сельском хозяйстве, причем движение грузового транспорта будет осуществляться в направлениях предприятий переработки. Учитывая, что уровень автомобилизации населения в настоящее время находится на высоком уровне, можно предположить, что в перспективе снижение данного показателя, даже при условии уменьшения численности населения, будет незначительным, а в отдельных населенных пунктах будет расти.

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, представлен в таблице 12.

Таблица 12 - Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	95,5	100	110
2	Грузооборот	тыс. т км	21235,	22000	24000
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	5200	5400	5600
4	Пассажиروоборот	тыс. пасс. км	39850	41250	43000
5	Загрузка УДС	%	4,8	6	9

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт.

Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Прогноз развития железнодорожного транспорта сделать не представляется возможным, так как данная отрасль не отнесена к вопросам местного значения.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 13.

Таблица 13 - Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028г.
1	АЗС	ед.	-	-	-
2	СТО	ед.	-	-	-
3	Автовокзалы (используется г.Ливны)	ед.	1	1	1
4	Аэропорт	ед.	-	-	-

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 14.

Таблица 14 - Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	25,7	25,7	25,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	75	75	75

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств,

без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Навесненского сельского поселения представлен в таблице 15.

Таблица 15 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Навесненского сельского поселения

№	Показатели	2016 год	2023 год	2028 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1081	1076	1055
2	Количество автомобилей у населения, ед.	382	376	370

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве исходных данных для прогноза использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 16.

Таблица 16 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1	Количество ДТП с пострадавшими	ед.	43	38	34
2	Число погибших в ДТП	случаев на 100 тыс. населения	266	240	227

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 17.

Таблица 17 - Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ п/п	Наименование участка	Показатель			
		СО		NO2	
		Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
1	2018 - 2023 г. г.	0,01	3	0,009	0,06
2	2023 - 2028 г. г.	0,003	3	0,006	0,06

III. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения.

3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 18.

Таблица 18 - Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный транспорт - поддержание автодорог в нормативном состоянии - обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта; - устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения Воздушный транспорт - не запланированы Железнодорожный транспорт - не запланированы
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для	не запланированы

автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	не запланированы
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	не запланированы
6. Мероприятия по развитию сети дорог	содержание и ямочный ремонт автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	по муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ливенском районе на 2016 - 2018 годы»: <ul style="list-style-type: none"> - проведение конкурсов-соревнований и олимпиады по безопасности дорожного движения. Организация подписки и приобретение наглядных пособий; - осуществление дорожной деятельности; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Вариант № 2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> - устройство асфальтового покрытия автодорог и ремонт существующего покрытия автодорог; Воздушный транспорт - не запланированы Железнодорожный транспорт - не запланированы
2. Мероприятия по развитию	<ul style="list-style-type: none"> - оборудование остановок общественного транспорта; - устройство заездных карманов и подходов к остановкам

транспорта общего пользования	
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<ul style="list-style-type: none"> - размещение индивидуальных гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений; - создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<ul style="list-style-type: none"> - устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности
6. Мероприятия по развитию сети дорог	строительство, реконструкция и ремонт существующих автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений; - установка недостающих дорожных знаков; - нанесение дорожной разметки - проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц школьного и дошкольного возраста

3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 19.

Таблица 19 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Базовый)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: - федеральных - 0 тыс. м ² , - региональных - 0 тыс. м ² , - местного значения – 67462,5 м ² . протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 75 %. остановочные павильоны- 2 шт.
Вариант № 2 (Оптимальный)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: - федеральных - 0 тыс. м ² , - региональных - 0 тыс. м ² , - местного значения – 67462,5 м ² . протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 75 %. остановочные павильоны- 2 шт. заездные карманы и подходы к остановкам – 2 шт. - парковочные площадки у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений (в случае строительства определяются проектом) - стоянки для временного и длительного хранения автомобилей – 1 шт. - пешеходные тротуары – с. Навесное ул. Центральная, ул. Парковая, с. Круглое ул. Круглянская, с. Вязовая Дубрава ул. Центральная, ул. Молодежная, ул. Новая - пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений – 2 шт.

3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все два варианта развития транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2028 г. Однако, учитывая, что к решению проблемы по развитию транспортной инфраструктуры надо подходить комплексно, то наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Навесненского сельского поселения представляется реализация второго ("Оптимального") варианта развития транспортной инфраструктуры.

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Навесненского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов

транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 20.

Таблица 20 - Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
4.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь отремонтированных дорог: 2018 год – 6,133 тыс. м ² ; 2019 год - 6,133 тыс. м ² ; 2020 год - 6,133 тыс. м ² ; 2021 год - 6,133 тыс. м ² ; 2022 год - 6,133 тыс. м ² ; 2023 год - 6,133 тыс. м ² ; 2024 год - 6,133 тыс. м ² ; 2025 год - 6,133 тыс. м ² ; 2026 год - 6,133 тыс. м ² ; 2027 год - 6,133 тыс. м ² ; 2028 год - 6,133 тыс. м ²	2018 - 2028, ежегодно
4.1.2	Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям в % по годам: 2018 год - 65%; 2019 год - 66%; 2020 год - 67%; 2021 год - 68%; 2022 год - 69%; 2023 год - 70%; 2024 год - 71%; 2025 год - 72%; 2026 год - 73%; 2027 год - 74%; 2028 год - 75%	2018 - 2028, ежегодно
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
4.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	параметры определяются проектом	2025
4.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	параметры определяются проектом	2026

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
4.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	параметры определяются проектом	2019
4.3.2	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений	параметры определяются проектом	2025
4.3.3	Создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	параметры определяются проектом	2027
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	с. Навесное, с. Круглое, с. Вязовая Дубрава	2026
4.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	в районе школ	2024
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
4.5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	согласно существующим и актуализируемым параметрам	2020
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог			
4.6.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	параметры определяются проектом	2022
4.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
4.7.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	параметры определяются проектом	2018
4.7.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	по потребности	2018 - 2028 ежегодно
4.7.3	Проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц школьного и дошкольного	обеспечение проведения уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях по годам в %: 2018 год - 100%;	2018 - 2028 ежегодно

	возраста	2019 год - 100%; 2020 год - 100%; 2021 год - 100%; 2022 год - 100%; 2023 год - 100%; 2024 год - 100%; 2025 год - 100%; 2026 год - 100%; 2027 год - 100%; 2028 год - 100%	
--	----------	---	--

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации проекта увязать с объектами транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения не представляется возможным в виду отсутствия информации по объектам транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 21.

Таблица 21 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Источник финансирования
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
5.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	500 000	автом.	ремонт	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Навесненского сельского поселения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного	5 000	автом.	содержание	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в	муниципальный бюджет

	значения				населения	соответствии с транспортным спросом	
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							
5.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	70.0 за ед.	автом.	оборудование (установка)	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	500,0 за ед.	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							
5.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	500,0 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.3.1	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и	500,0 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции

	существующих общественных зданий и сооружений				Генеральным планом развития муниципального образования		
5.3.2	Разветвленная сеть стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	1000 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
5.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	1500 за 1 км	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	50,0	VELO.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6.1.1	Организация доступа	250,0	автом.	организация	мероприятия по проектированию	обеспечение эффективности функционирования действующей	муниципальный бюджет

	автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности				объектов транспортной инфраструктуры	транспортной инфраструктуры	областной бюджет
7. Мероприятия по развитию сети дорог							
7.1.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения							
8.1.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	пешех.	содержание	мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
8.2.2	Установка	стоимость	пешех.,	установка	мероприятия по	- безопасность, качество и	муниципальный

	недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	мероприятия определяются по результатам составления проектов	вело, автом.	(строительство)	проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	бюджет областной бюджет
8.3.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	не требует вложений	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	не требует вложений

VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 22.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 22 - Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожног о хозяйства	Оценка социально- экономической эффективности	Вид трансп орта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
6.1.2	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	автом.	ремонт	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Навесненского сельского поселения;	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6.1.3	Содержание автомобильных дорог общего	увеличение скорости движения на	автом.	ежегодное осуществлени е контроля	безопасность, качество и эффективность	развитие транспортной инфраструктуры в	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об

	пользования местного значения	30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%			транспортного обслуживания населения	соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							
6.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	оборудование (установка)	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

						экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							
6.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	строительство	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	-развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
6.3.2	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11

6.3.3	Разветвленная сеть стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
6.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенных пунктов сельского поселения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания	VELO.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении,	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление №

		на 15%				субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	250 от 01.08.11
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6.5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	улучшение качества обслуживания территорий на 15%	автом.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог							
6.6.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11

						экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
6.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения							
6.7.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	снижение вероятности ДТП 30%	пешех.	содержание	мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.7.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	снижение вероятности ДТП 20%	пешех., вело, автом.	установка (строительство)	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, постановление №

					е программой комплексного социального развития	ности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.7.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	снижение вероятности ДТП 40%	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	-

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Навесненского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа разрабатывается сроком на 10 лет. Последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг. Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.