

Приложение 6 к постановлению  
администрации Ливенского района  
от 16 ноября 2017г. № 408

**ПРОГРАММА  
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КОРОТЫШСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЛИВЕНСКОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2018-2028 гг.»**

г. Ливны

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области.
7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области.

**ПАСПОРТ**  
**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Коротышского сельского поселения**  
**Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области на 2018 - 2028 гг.
Основание для разработки Программы	- Федеральный <a href="#">закон</a> от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - <a href="#">постановление</a> Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы, местонахождение	Администрация Ливенского района Орловской области. Орловская область, г.Ливны, ул.Курская,14
Разработчик Программы	управление по строительству, архитектуре и ЖКХ администрации Ливенского района
Цель и задачи Программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<b>Технико-экономические показатели:</b> - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км <b>Финансовые показатели:</b> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог <b>Социально-экономические показатели:</b> - обеспеченность населения сельского поселения доступными и

	<p>качественными круглогодичными услугами транспорта %;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.;</li> <li>- количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2018 - 2028 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2018 - 2023 годы;</p> <p>II этап - 2023 - 2028 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- мероприятия по разработке технической, проектно-сметной документации;</li> <li>- мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог.</li> <li>- мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции мостовых сооружений;</li> <li>- проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> </ul> </li> <li>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оборудование остановок общественного транспорта;</li> <li>- увеличение парка общественного транспорта путем внедрения транспортных средств средней вместимости;</li> <li>- устройство заездных «карманов»</li> </ul> </li> <li>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: <ul style="list-style-type: none"> <li>- размещение индивидуальных однобоковых гаражей;</li> <li>- размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений</li> </ul> </li> <li>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения: <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация велопарковок вблизи объектов притяжения;</li> <li>- ремонт и устройство пешеходных дорожек и пешеходных переходов</li> </ul> </li> <li>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности</li> </ul> </li> <li>6. Мероприятия по развитию сети дорог: <ul style="list-style-type: none"> <li>- реконструкция автодорог местного значения;</li> <li>- создание на территории района улиц и автодорог с усовершенствованным покрытием</li> </ul> </li> <li>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержание их в нормативно-техническом состоянии;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных</li> </ul> </li> </ol>

	мероприятий
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2028 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 746, 328 тыс. руб.</p> <p>1 этап</p> <p>2018 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2019 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2020 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2021 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2022 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2023 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2 этап</p> <p>2024 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2025 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2026 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2027 - 67, 848 02 тыс. руб.</p> <p>2028 - 67, 848 02 тыс. руб.</p>

## **I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области**

### **1.1. Анализ Положения Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Коротышское сельское поселение расположено на правом берегу р. Сосны. На юго-западе граничит с Сосновским поселением, на западе - с Речицким, на севере - с Крутовским, Ливенским городским округом - на северо-востоке, с Беломестненским поселением - на востоке, а на юге с Вахновским. Протяженность с севера на юг – 10 км, с запада на восток – 9 км.

Это единственное поселение в Ливенском районе, состоящее из одного населенного пункта село Коротыш.

Общая площадь территории муниципального образования составляет — 4 839 га.

Общая численность населения сельского поселения составляет 1 540 человек по состоянию на 01.01.2017 г.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 24,9 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 19,9 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 3 - 4 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог местного значения до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах местного значения Коротышского сельского поселения мостов нет.

Зимних переправ на территории Коротышского сельского поселения нет.

Расстояние до административно-территориального центра района - г. Ливны составляет 20,0 км.

### **1.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность населения Коротышского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1 540 человек. Всё население проживает в с. Коротыш. Численность населения в разрезе населенного пункта представлена в таблице 1

**Таблица 1. Численность населения Коротышского сельского поселения в разрезе населенного пункта на 01.01.2017 г.**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	с. Коротыш	1 540
	<b>ИТОГО</b>	<b>1 540</b>

**Таблица 2. Динамика численности населения Коротышского сельского поселения**

Показатели	2013	2014	2015	2016
Родилось (чел)	17	12	7	6
Умерло (чел)	15	12	16	17
Естественный прирост(+)/убыль (-)(чел)	17	12	7	6
Миграционный прирост/убыль (чел)	8	9	10	12

За период с 2013 - 2016 годы наблюдается снижение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связано переездом молодых семей, приобретающих жильё за счёт средств материнского капитала.

**Таблица 3. Возрастная структура населения Коротышского сельского поселения на 01.01.2017 года**

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 15	220	15
Население трудоспособного возраста	831	56,5
Население пенсионного возраста	420	28,5

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом роста населения.

### **Здравоохранение**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают БУЗ Ливенская ЦРБ «Коротышская амбулатория». Стационарную, неотложную помощь жителям Коротышского сельского поселения оказывает БУЗ Орловской области «Ливенская ЦРБ».

### **Образование**

В сфере образования в настоящее время в Коротышском сельском поселении функционирует: МБОУ «Коротышская СОШ», МБДОУ «Детский сад № 8 с. Коротыш». Численность детей в группе дневного пребывания с января по декабрь 2016 года составила 70 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с января по декабрь 2016 года составила 153 чел.

### **Культура**

Сеть учреждений культуры Коротышского сельского поселения представлена следующими объектами:

- Коротышский СДК,
- Коротышская сельская библиотека,
- Художественная школа,
- Музыкальная школа.

### **Производство**

На территории Коротышского сельского поселения производство осуществляет АО «Заря», ООО «Заря», ООО «Экопродукт», 15 индивидуальных предпринимателей, 254 личных подворий.

Мелкие сельхозпроизводители занимаются зернопроизводством. На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, птица. Производственное предприятие ОАО «ОЗСК» Ливенский филиал осуществляет выпуск силикатного кирпича.

### **Социальная сфера**

По состоянию на 1 января 2016 года на территории Коротышского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 287 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, в сфере сельского хозяйства, отраслях жилищно-коммунальных услуг, промышленности. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

### **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Коротышского сельского поселения Ливенского района Орловской области**

Общая площадь жилых помещений в Коротышском сельском поселении по данным за 2016 год составляет 30,4 тыс. м.кв. Всего домов – 261, из них: многоквартирных домов - 7. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водо-, газоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 100%. На территории расположены 2 водонапорные башни, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Водопроводные сети протяженностью 5 км находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 75%. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100% от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК-Центра» «Орелэнерго».

Теплоснабжение социальных объектов централизованное.

### **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Коротышского сельского поселения**

Развитие транспортной системы Коротышского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. В настоящее время на территории Коротышского сельского поселения транспортные связи осуществляются пассажирским и автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

#### **Пассажирский транспорт**

В границах Коротышского сельского поселения перевозка пассажиров и багажа пассажирским транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Орловской области.

#### **Автомобильный транспорт**

Автомобильный парк Коротышского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Также имеются легкие и средние грузовые автомобили, которые используются с/х и промышленными предприятиями для перевозки продукции.

### **1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

**Таблица 4. Характеристика автомобильных дорог**

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость, км	В том числе с твердым покрытием (асфальт, щебень), км	Грунт, км
1.	54-229 ОПМП 822 001	ул. Заводская	1,5	1,5	-
2.	54-229 ОПМП 822 002	пер. Заводской	0,8	0,8	-
3.	54-229 ОПМП 822 003	ул. Молодёжная	1,5	1,5	-

4.	54-229 ОПМП 822 004	пер. Молодёжный	0,7	-	0,7
5.	54-229 ОПМП 822 005	ул. Сосенская	1,1	1,1	-
6.	54-229 ОПМП 822 006	ул. Речная	1	0,4	0,6
7.	54-229 ОПМП 822 007	ул. Полевая	2	1	1
8.	54-229 ОПМП 822 008	ул. Горская	2,5	1,9	0,6
9.	54-229 ОПМП 822 009	пер. Горский	0,5	-	0,5
10.	54-229 ОПМП 822 010	ул. Карьерная	2,5	2,4	0,1
11.	54-229 ОПМП 822 011	пер. Карьерный	0,5	0,5	-
12.	54-229 ОПМП 822 012	ул. 1-ая Лесная	1	1	-
13.	54-229 ОПМП 822 013	ул. 2-ая Лесная	1,5	1,5	-
14.	54-229 ОПМП 822 014	ул. Овражная	2	1,5	0,5
15.	54-229 ОПМП 822 015	пер. Овражный	2	2	-
16.	54-229 ОПМП 822 016	ул. Куликовская	2,5	2,5	-
17.	54-229 ОПМП 822 017	пер. Куликовский	0,6	0,3	0,3
18.	54-229 ОПМП 822 018	пер. Семьёшинский	0,7	-	0,7
<b>ИТОГО</b>			<b>24,9</b>	<b>19,9</b>	<b>5,0</b>

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах. Однако, учитывая ограниченные бюджетные средства и малое количество специализированных организаций осуществлять, полный перечень мероприятий, предусмотренный в рамках содержания автодорог, не представляется возможным, в связи с этим качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне.

#### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Коротышского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 5.

**Таблица 5- Разделение транспортных средств в общем потоке по видам**

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	85
2	Легкие грузовые автомобили	2
3	Средние грузовые автомобили	1
4	Тяжелые грузовые автомобили	10
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	0
6	Автопоезда	1

7	Автобусы и общественный транспорт	1
---	-----------------------------------	---

За период 2014 - 2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения, в связи с чем можно сделать вывод о увеличении уровня автомобилизации населения на территории Коротышского сельского поселения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках и в гаражных кооперативах. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. Также нет специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 жителей составляет 317 единиц.

#### **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта Коротышского сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3 - 4 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения.

#### **1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов тротуары имеются в недостаточном количестве. Пешеходные направления привязаны к местам с высокой плотностью населения. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители. В большей массе грузопотока, с целью доставки сельхозпродукции на предприятия сельхозпереработки, движение грузового транспорта осуществляется по автомобильным дорогам местного значения с выездом на региональные автодороги.

В районе осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб, перечень которых представлен в таблице 6. Данные организации располагают 20 ед. подвижного состава, однако по результатам опроса существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 7.

**Таблица 6 - Перечень организаций коммунальных и дорожных служб**

Наименование предприятия	Сфера обслуживания
ООО «Аквасервис»	управляющая компания: - сети теплоснабжения; - сети водопровода и канализации
Ливенский дорожный отдел ГУП ОО «Дорожная служба»	содержание и ремонт автодорог

**Таблица 7 - Имеющийся подвижной состав коммунальных и дорожных служб и его дефицит**

Наименование технического средства	Существующее количество единиц техники	Необходимое количество единиц техники
Коммунальная техника	8	10
Легковой транспорт	5	7
Грузовой транспорт	3	4
Специализированная дорожная техника	9	11

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 8.

**Таблица 8 - Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание УДС	3
2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов в большей степени возможны в той части поселения, где проходят

автомобильные дороги регионального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области (Таблица 9).

**Таблица 9 – Статистика ДТП на территории Ливенского муниципального района за период с 2014 г. по 2016 г.**

Вид показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	86	56	43
Ранено, чел.	112	82	69
Погибло, чел.	20	10	12
Ранено детей, чел.	19	5	7
Погибло детей, чел.	2	1	0
Тяжесть последствий ДТП, %	15,15	10,86	14,81
Число погибших на 100 тыс. населения, чел.	421,17	298,41	266

В таблице 10 представлено распределение ДТП по видам в 2014- 2016 году.

**Таблица 10 – Распределение ДТП по видам**

Вид ДТП	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Столкновение, шт.	37	33	24
Опрокидывание, шт.	20	9	6
Наезд на пешехода, шт.	14	4	8
Наезд на велосипедиста, шт.	3	0	0
Наезд на препятствие, шт.	6	4	3
Наезд на стоящее ТС, шт.	2	1	0
Съезд с дороги, шт.	1	2	2
Иной вид ДТП, шт.	1	0	0

Анализ данных представленных в таблице, показывает, что в сравнении с 2014 годом число погибших в ДТП в 2015 сократилось в два раза, а в 2016 по сравнению с 2015 увеличилось в 1,2 раза, хотя общее количество ДТП снизилось, что говорит об увеличении тяжести последствий ДТП.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к

загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения**

Существующее состояние транспортной инфраструктуры не имеет инвестиционной привлекательности. Так как в поселении невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, отдельные участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. На основании перечисленного можно сделать вывод, что высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения на период до 2028 года не ожидается.

Однако развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом Коротышского сельского поселения развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства, новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10 - 15%.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения на 2018 – 2028гг. подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В таблице 11, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию улично-дорожной сети поселения.

**Таблица 11- Объем финансирования**

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
<b>1.</b>	<b>Содержание улично - дорожной сети</b>				
1.1.	бюджет поселения	67, 848 02	67, 848 02	67, 848 02	67, 848 02
<b>2.</b>	<b>Ремонт дорог</b>	-	-		-
2.1.	средства Дорожного фонда Ливенского района	-	-	-	-

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств. В целом из представленных данных видно, что уровень финансовой обеспеченности находится на низком уровне.

## **II. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

## **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Коротышского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения обеспечена;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 10 000 руб.

### **Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

### **Экономический прогноз**

Развитие Коротышского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Коротышского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

### **Градостроительная деятельность**

Генеральным планом Коротышского сельского поселения предлагается:

1. Изменение границы с. Коротыш путем включения двух участков из земель сельскохозяйственного назначения для возведения индивидуальной жилой застройки:

- Участок № 1 (восточная часть с. Коротыш) – 22,2 га - первая очередь,
- Участок № 2 (южная часть с. Коротыш) – 58 га – первая очередь;

2. Проведение комплекса мероприятий по установлению (изменению) границы населенного пункта, в порядке, определенном действующим законодательством в соответствии с отображением на схеме генерального плана - первая очередь.

## **2.2 Прогноз транспортного спроса Коротышского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Коротышского сельского поселения не планируется.

Интенсивность грузового потока и объем перевозок в перспективе увеличиться, в случае увеличения показателей производства в сельском хозяйстве, причем движение грузового транспорта будет осуществляться в направлениях предприятий переработки. Учитывая, что уровень автомобилизации населения в настоящее время находится на высоком уровне, можно предположить, что в перспективе снижение данного показателя, даже при условии уменьшения численности населения, будет незначительным..

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, представлен в таблице 12.

**Таблица 12 - Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
Транспорт (автомобильный)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	125,5	130	150
2	Грузооборот	тыс. т км	28521,4	29000	30000
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	75600	83160	90720
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	201600	218400	235200
5	Загрузка УДС	%	6,2	7	8

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт.

Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение.

Прогноз развития железнодорожного транспорта сделать не представляется возможным, так как данная отрасль не отнесена к вопросам местного значения.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 13.

**Таблица 13 - Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028г.
1	АЗС	ед.	-	-	-
2	СТО	ед.	-	-	-
3	Автовокзалы (используется г. Ливны)	ед.	1	1	1
4	Аэропорт	ед.	-	-	-

#### **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 14.

**Таблица 14 - Прогноз развития дорожной сети**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	24,9	24,9	24,9
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	61	70	75

#### **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Коротышского сельского поселения представлен в таблице 15.

**Таблица 15 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Коротышского сельского поселения**

№	Показатели	2016 год	2023 год	2028 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1522	1610	1650
2	Количество автомобилей у населения, ед.	305	335	350

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Учитывая, что статистические данные по поселению отсутствуют в качестве исходных данных для прогноза использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД МО МВД России «Ливенский» по Ливенскому муниципальному району Орловской области. Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 16.

**Таблица 16 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2016 г.	2023 г.	2028 г.
1.	Количество ДТП с пострадавшими	ед.	43	38	34
2.	Число погибших в ДТП	случаев на 100 тыс. населения	266	240	227

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 17.

**Таблица 17 - Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду**

№ п/п	Наименование участка	Показатель	
		СО	NO2

		Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив , мг/м <sup>3</sup>
1	2018 - 2023 гг.	0,01	3	0,009	0,06
2	2023 - 2028 гг.	0,003	3	0,006	0,06

### III. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения

#### 3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 18.

**Таблица 18 - Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант № 1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный транспорт - поддержание автодорог в нормативном состоянии; - обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта; - устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенного пункта сельского поселения. Воздушный транспорт - не запланированы. Железнодорожный транспорт - не запланированы.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта;
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	не запланированы
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного	не запланированы

движения	
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	не запланированы
6. Мероприятия по развитию сети дорог	содержание и ямочный ремонт автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	по муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ливенском районе на 2016 - 2018 годы» - проведение конкурсов-соревнований и олимпиады по безопасности дорожного движения. Организация подписки и приобретение наглядных пособий; - осуществление дорожной деятельности; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Вариант № 2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Автомобильный транспорт: - устройство асфальтового покрытия автодорог и ремонт существующего покрытия автодорог; Воздушный транспорт - не запланированы Железнодорожный транспорт - не запланированы
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	- оборудование остановок общественного транспорта; - устройство заездных карманов и подходов к остановкам
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	- размещение индивидуальных гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений; - создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей
4. Мероприятия по развитию	устройство пешеходных тротуаров по улицам населенного пункта сельского поселения;

инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	организация велопарковок вблизи объектов притяжения
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности
6. Мероприятия по развитию сети дорог	строительство, реконструкция и ремонт существующих автодорог
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;</li> <li>- установка недостающих дорожных знаков;</li> <li>- нанесение дорожной разметки;</li> <li>- проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц школьного и дошкольного возраста</li> </ul>

### **3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 19.

**Таблица 19 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (Базовый)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: – федеральных – 0 тыс. м <sup>2</sup> , – региональных – 0 тыс. м <sup>2</sup> , – местного значения – 65 362,5 м <sup>2</sup> протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям – 75% остановочные павильоны – 2 шт.
Вариант № 2 (Оптимальный)	Дорожная сеть: площадь отремонтированных дорог: – федеральных – 0 тыс. м <sup>2</sup> , – региональных – 0 тыс. м <sup>2</sup> ,

	– местного значения – 65 362,5 м <sup>2</sup> протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, - 75% остановочные павильоны – 2 шт. заездные карманы и подходы к остановкам – 2 шт. – парковочные площадки у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений (в случае строительства определяются проектом), – стоянки для временного и длительного хранения автомобилей - 1 шт. – пешеходные тротуары - 1 300 м.п., – пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений – 2 шт.
--	---

### 3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все два варианта развития транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2028 г. Однако, учитывая, что к решению проблемы по развитию транспортной инфраструктуры надо подходить комплексно, то наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Коротышского сельского поселения представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

### IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Коротышского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 20.

**Таблица 20 - Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
4.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь отремонтированных дорог: 2018 год – 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2019 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2020 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2021 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ;	2018 - 2028, ежегодно

		2022 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2023 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2024 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2025 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2026 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2027 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup> ; 2028 год - 5,942 тыс. м <sup>2</sup>	
4.1. 2	Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям в % по годам: 2018 год - 65%; 2019 год - 66%; 2020 год - 67%; 2021 год - 68%; 2022 год - 69%; 2023 год - 70%; 2024 год - 71%; 2025 год - 72%; 2026 год - 73%; 2027 год - 74%; 2028 год - 75%	2018 - 2028, ежегодно
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
4.2. 1	Оборудование остановок общественного транспорта	параметры определяются проектом	2025
4.2. 2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	параметры определяются проектом	2026
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
4.3. 1	Размещение индивидуальных гаражей	параметры определяются проектом	2019
4.3. 2	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений	параметры определяются проектом	2025
4.3. 3	Создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	параметры определяются проектом	2027
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.4.	Устройство пешеходных	с. Коротыш	2026

1	тротуаров по улицам населенного пункта сельского поселения		
4.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	в районе школ	2024
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
4.5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	согласно существующим и актуализируемым параметрам	2020
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог			
4.6.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	параметры определяются проектом	2022
4.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
4.7.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	параметры определяются проектом	2018
4.7.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	по потребности	2018 - 2028 ежегодно
4.7.3	Проведение мероприятий по повышению БДД среди лиц школьного и дошкольного возраста	обеспечение проведения уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях по годам в %: 2018 год - 100%; 2019 год - 100%; 2020 год - 100%; 2021 год - 100%; 2022 год - 100%; 2023 год - 100%; 2024 год - 100%; 2025 год - 100%; 2026 год - 100%; 2027 год - 100%; 2028 год - 100%	2018 - 2028 ежегодно

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации проекта увязать с объектами транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения не представляется возможным в виду отсутствия информации по объектам транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

#### **V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной**

**инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 21.

**Таблица 21 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

N п/п	Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Источник финансирования
<b>5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>							
5.1.1	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	500 000	автом.	ремонт	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Коротышского сельского поселения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	5 000	автом.	содержание	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет
<b>5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>							
5.2.1	Оборудование остановок	70.0 за ед.	автом.	оборудование	мероприятия по строительству объектов	развитие транспортной инфраструктуры в	муниципальный бюджет

	общественного транспорта			(установка)	транспортной инфраструктуры	соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	областной бюджет
5.2.2	устройство заездных карманов и подходов к остановкам	500,0 за ед.	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
<b>5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>							
5.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	500,0 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.3.1	Размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений	500,0 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
5.3.2	Разветвленная сеть стоянок для временного и	1000 за ед.	автом.	строительство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении,	частные инвестиции

	длительного хранения автомобилей				предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	
<b>5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b>							
5.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенного пункта сельского поселения	1500 за 1 км	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	муниципальный бюджет областной бюджет
5.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	50,0	вело.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	частные инвестиции
<b>6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>							
6.1.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	250,0	автом.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
<b>7. Мероприятия по развитию сети дорог</b>							
7.1.1	Строительство, реконструкция,	стоимость мероприятия определяется	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а	муниципальный бюджет областной

	ремонт автодорог	я по результатам составления проектов			инфраструктуры	также субъектов экономической деятельности; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	бюджет
<b>8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>							
8.1.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	пешех.	содержание	мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	муниципальный бюджет областной бюджет
8.2.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	пешех., вело, автом.	установка (строительство)	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования	муниципальный бюджет областной бюджет

						действующей транспортной инфраструктуры	
8.3.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	не требует вложений	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	не требует вложений

#### **VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 22.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

**Таблица 22 - Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель Программы	Задачи Программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
<b>6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>							
6.1.2	Проведение ремонта	увеличение скорости	автом.	ремонт	безопасность, качество и	развитие транспортной	Федеральный закон от 08.11.2007



6.2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	оборудование (установка)	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.2.2	Устройство заездных карманов и подходов к остановкам	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	автом.	обустройство	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры социального развития	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
<b>6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</b>							
6.3.1	Размещение индивидуальных гаражей	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества	автом.	строительство	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Региональные <a href="#">нормативы</a> градостроительного проектирования Орловской области,



6.4.1	Устройство пешеходных тротуаров по улицам населенного пункта сельского поселения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	пеш.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	вело.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные <a href="#">нормативы</a> градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
<b>6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>							
6.5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам	улучшение качества обслуживания территорий на 15%	автом.	организация	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-

	их деятельности						
<b>6.6. Мероприятия по развитию сети дорог</b>							
6.6.1	Строительство, реконструкция, ремонт автодорог	снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	автом.	ремонт	мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные <a href="#">нормативы</a> градостроительног о проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11
<b>6.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</b>							
6.7.1	Обустройство	снижение	пешех.	содержание	мероприятия по	обеспечение	Региональные

	пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;	вероятности ДТП 30%			содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	<a href="#">нормативы</a> градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
6.7.2	Установка недостающих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки	снижение вероятности ДТП 20%	пешех., вело, автом.	установка (строительства)	мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с	Региональные <a href="#">нормативы</a> градостроительного проектирования Орловской области, постановление № 250 от 01.08.11 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

						транспортным спросом; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
6.7.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	снижение вероятности ДТП 40%	пешех.	проведение	профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - обеспечение эффективности функционирования действующей инфраструктуры	-

**VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Коротышского сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа разрабатывается сроком на 10 лет. Последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг. Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.